

Projekt techniczny

INWESTOR		<i>GMINA WERBKOWICE, UL. ZAMOJSKA 1, 22-550 WERBKOWICE</i>			
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO		<i>REMONT DROGI WEWNĘTRZNEJ W MIEJSCOWOŚCI HONIATYCZE, GMINA WERBKOWICE.</i>			
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO		MIEJSCOWOŚĆ: HONIATYCZE KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: XXV			
POZOSTAŁE DANE ADRESOWE		NAZWA JEDNOSTKI EWIDENCYJNEJ: 060408_2 NAZWA I NUMER OBRĘBU EWIDENCYJNEGO: 0276 HONIATYCZE NUMERY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH: DZIAŁKI ISTNIEJĄCEGO PASA DROGOWEGO: NR GEODEZYJNY DZ. : 522, 535, 316			
ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIENÍ BUDOWLANÝCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Tomasz Szokało	do projektowania w specjalności drogowej nr uprawnień: LUB/0132/PWOD/18	Branża drogowa	V.2025	
Projektant Sprawdzający	mgr inż. Robert Gleń	do projektowania w specjalności drogowej nr uprawnień: LUB/0267/PWBD/20	Branża drogowa	V.2025	

Spis treści projektu zagospodarowania terenu

I. Dokumenty dołączone do projektu (str. 4-10)

1. Kopia decyzji o nadaniu projektantom wszystkich specjalności uprawnień budowlanych w odpowiedniej specjalności
2. Kopia zaświadczenia o przynależności projektantów wszystkich specjalności do właściwej izby samorządu zawodowego
3. Oświadczenie projektantów i projektantów sprawdzających wszystkich specjalności o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej

II. Część opisowa (str. 11-14)

1. Przedmiot zamierzenia budowlanego.
2. Istniejący stan zagospodarowania działki lub terenu.
3. Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu lub terenu.
4. Zestawienie powierzchni.
5. Inne informacje i dane. (§ 14 pkt 5 rozporządzenia)
6. Inne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego.
7. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.
8. Określenie kategorii geotechnicznej – opinia geotechniczna
9. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie

III. Część rysunkowa (str. 15)

1. Plan orientacyjny.
2. Plan sytuacyjny.
3. Charakterystyczne przekroje drogi.

I. Dokumenty dołączone do projektu



Lublin, dnia 29 maja 2018 r.

LOIIB.OKK7131-454/7132-454/2017

DECYZJA

Na podstawie: **art. 24 ust. 1 pkt 2** ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 1725) i **art. 12 ust. 2 i 3, art. 12 ust. 4 c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3 b** ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1332 z późn. zm.), § 10 i § 13 **ust. 5 pkt 1 i 2** rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Tomasz Mariusz SZOKAŁO

inżynier

urodzony dnia 8 marca 1979 r. w Zamościu

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewidencyjny: LUB/0132/PWOD/18

*do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w ograniczonym zakresie
w specjalności inżynierskiej drogowej*

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 z późn. zm.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Członek
mgr inż. Tomasz Lis

Członek
mgr inż. Mariusz Flak

Przewodniczący
mgr inż. Jerzy Kasperek

Otrzymują:

1. Pan **Tomasz Mariusz SZOKAŁO**
Staw Noakowski 84B
22-413 Nielisz
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. Okręgowa Rada Lubelskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w ograniczonym zakresie
w specjalności inżynierskiej drogowej**

Pan Tomasz Mariusz SZOKAŁO

I. Na mocy **art. 12 ust. 1 pkt 1 ÷ 5, art. 13 ust. 3 i 4 oraz art. 20 ust. 2** ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

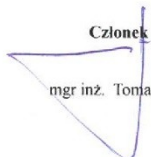
- 1) projektowania i sprawowania nadzoru autorskiego;
- 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi;
- 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrolę techniczną wytwarzania tych elementów;
- 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego;
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych;

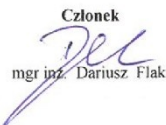
w ograniczonym zakresie.

II. Na mocy **§ 10 i § 13 ust. 5 pkt 1 i 2** rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej drogowej w ograniczonym zakresie uprawniają do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - droga klasy: lokalna i dojazdowa oraz droga wewnętrzna, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - droga na terenie lotniska, nieprzeznaczona dla ruchu i postoju statków powietrznych,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Członek

mgr inż. Tomasz Lis

Członek

mgr inż. Dariusz Flak

Przewodniczący

mgr inż. Jerzy Kasperek



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-XYX-YYE-IB3 *

Pan Tomasz Mariusz Szokało o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0256/18
adres zamieszkania m. Staw Noakowski 84B, 22-413 Nielisz
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-18 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Lublin, dnia 25 marca 2021 r.

LUB/OKK/7131-32/94/2020

DECYZJA

Na podstawie: art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1117), art. 12 ust. 2 i 3, ust. 4 c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3 b oraz art. 15 a ust. 1 i 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Robert Zbigniew GLEŃ

magister inżynier

urodzony dnia 7 czerwca 1991 r. w Zamościu

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewidencyjny: LUB/0267/PWBD/20

*do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej*

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 256 z późn. zm.), zwanej dalej „K. p. a.” odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrócie decyzji.

Pouczenie :

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a K. p. a.:

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Członek

dr inż. Wiesław Nurek

Członek

mgr inż. Dariusz Flak

Przewodniczący

mgr inż. Jerzy Kasperek

Otrzymują:

1. Pan Robert GLEŃ
ul. Szwedzka 21/5
22-400 Zamość
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. Okręgowa Rada Lubelskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

Pan Robert Zbigniew GLEŃ

I. Na mocy **art. 12 ust. 1 pkt 1 ÷ 5, art. 13 ust. 3 i 4** ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i technicznych oraz sprawowania nadzoru autorskiego;
- 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi;
- 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrolę techniczną wytwarzania tych elementów;
- 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego;
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych;

bez ograniczeń.


II. Na mocy **art. 15a ust. 1 i 9** ustawy **Prawo budowlane**, uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń uprawniają do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej


Członek
dr inż. Wiesław Nurek


Członek
mgr inż. Dariusz Flak


Przewodniczący
mgr inż. Jerzy Kasperk



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-GS2-97C-15D *

Pan Robert Zbigniew Gleń o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0081/21
adres zamieszkania ul. Szwedzka 21/5, 22-400 Zamość
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-11 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



1.Oświadczenie projektanta i sprawdzającego

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy Prawo budowlane ((t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 725 z późn. zm.), oraz art. 34 ust. 3e pkt 2 ustawy Prawo budowlane ((t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 725 z późn. zm.) oświadczam, że dokumentacja projektowa:

REMONT DROGI WEWNĘTRZNEJ W MIEJSCOWOŚCI HONIATYCZE, GMINA WERBKOWICE.

w stadium projektu zagospodarowania terenu branży drogowej jest wykonana zgodnie z umową zawartą z Gminą Werbkowice oraz z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej oraz została sprawdzona. Zamawiającemu zostaje wydana w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:

mgr inż. Tomasz Szokało

LUB/0132/PWOD/18

Sprawdzający:

mgr inż. Robert Gleń

LUB/0267/PWBD/20

II. Część opisowa

1. Przedmiot zamierzenia budowlanego.
2. Istniejący stan zagospodarowania działki lub terenu.
3. Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu lub terenu.
4. Zestawienie powierzchni.
5. Inne informacje i dane. (§ 14 pkt 5 rozporządzenia)
6. Inne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego.
7. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.

1. Przedmiot zamierzenia budowlanego.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest remont drogi wewnętrznej położonej w miejscowości Honiatycze zlokalizowana jest w Gminie Werbkowice, powiat hrubieszowski, województwo lubelskie.

Opracowanie swym zakresem obejmuje:

- wykonanie remontu nawierzchni,
- wykonanie remontu poboczy,
- wykonanie remontu zjazdów zwykłych.

Inwestycja ma na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego, zapewnia spójność sieci dróg publicznych i poprzez podniesienie standardu technicznego wpływa na zachowanie spójności dróg gminnych i powiatowych.

Podstawa opracowania:

- 1 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839),
- 2 Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 682 z późn. zm.).
- 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 20 lipca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r., poz. 1518),
- 4 Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1478 z późn. zm.).
- 5 Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1679).
- 6 Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2021 r., poz. 2454),

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu.

W stanie istniejącym teren objęty inwestycją stanowi droga utwardzona mieszanką betonową i asfaltową o szerokości 3,50 – 5,00 m biegnąca przez tereny zabudowane m. Honiatycze

Obszar objęty inwestycją położony jest w terenie równinnym o naturalnych spadkach wynoszących średnio 3,0%.

Teren objęty opracowaniem stanowi nawierzchnia drogi wewnętrznej.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu.

Parametry techniczne drogi wewnętrznej:

- klasa techniczna - wewnętrzna
- kategoria ruchu – KRO
- grupa nośności podłoża – G3

- prędkość projektowa – 30 km/h
- przekrój szlakowy 1x2 dwukierunkowa
- szerokość jezdni – 3,5 - 5,00 m,
- przekrój daszkowy o pochyleniu 2%,
- szerokość poboczy 2x0,75m
- długość odcinka 899,00m

4. Zestawienie powierzchni:

POWIERZCHNIA NAWIERZCHNI DROGI: 3380M²,

POWIERZCHNIA POBOCZY: 1400 M².

5. Inne informacje i dane

Oddziaływanie projektowanych elementów na środowisko

Realizowana inwestycja nie pogorszy istniejącego stanu środowiska i nie będzie stanowić zagrożenia dla wód podziemnych.

Spływ wód z pasa drogowego nie przekracza poziomów zanieczyszczeń (ochronę stanowią naturalne pasy zieleni).

Ochrona konserwatorska

Na obszarze sąsiadującym z inwestycją zlokalizowany jest obiekt lub obszary wpisany do rejestru zabytków - art. 39 ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane w związku z art. 36 ust. 1 pkt 1 i ust. 8 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami – nr PL.1.9.ZIPOZ.NID_E_06_CM.11234: uzyskano uzgodnienie z Lubelskim Konserwatorem Zabytków.

Ochrona osób trzecich.

W trakcie prowadzenia robót budowlanych Inwestor powinien zapewnić ochronę osób trzecich oraz zadbać o to, aby prowadzone roboty stwarzały jak najmniejszą uciążliwość dla środowiska.

Inwestycję należy realizować:

- zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, zasadami wiedzy technicznej i warunkami bezpieczeństwa ruchu na drodze,
- w sposób zapewniający poszanowanie występujących w obszarze oddziaływania obiektu uzasadnionych interesów osób trzecich, w tym zapewnienie dostępu do drogi publicznej,
- w sposób nie ograniczający dostępu do drogi publicznej, korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej oraz środków łączności,
- zapewniając ochronę przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas i wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie,
- zapewniając ochronę przed zanieczyszczeniami powietrza, wody i gleby.

Ustalenia dotyczące ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej.

Remont części drogi wewnętrznej nie będzie zagrażał ani naruszał istniejących obiektów kultu religijnego.

Na terenie remontu nie występują obiekty wpisane do rejestru Lubelskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków oraz obszary i obiekty zabytkowe podlegające ochronie konserwatorskiej.

Warunki i wymagania ochrony i kształtowania ładu przestrzennego

Projektowana inwestycja została zlokalizowana w sieci istniejących dróg na terenie gminy.

Warunki wynikające z ochrony środowiska i zdrowia ludzi

Projektowana inwestycja nie zalicza się do inwestycji mogących znacząco oddziaływać na środowisko, higienę i zdrowie ludzi.

Warunki wynikające z ustawy o ochronie przyrody

Projektowana inwestycja nie powoduje konieczności wycinki drzew.

Warunki wynikające z ustawy prawo geologiczne i górnicze

W rejonie projektowanej inwestycji nie występują tereny górnicze.

Warunki wynikające z ustawy o ochronie gruntów rolnych i leśnych

Dla działek, zajętych pod planowane przedsięwzięcie nie jest wymagana decyzja o wyłączeniu z produkcji rolnej lub leśnej.

Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi

Przedmiotowa inwestycja spełnia wymagania dla dróg pożarowych w zakresie dojazdu do obiektów budowlanych zgodnie z Dz.U. 2009 nr 124 poz. 1030.

6. Inne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego.

Projektowany przebieg drogi w planie sytuacyjnym

Przedmiotowa droga wewnętrzna w miejscowości Honiatycze od km 0+008,25 do km 0+899 ma przebieg prostoliniowy z łukiem poziomym. Przebieg drogi pozostaje bez zmian.

Urządzenia obce

W ramach wykonywanej inwestycji nie przewiduje się remontu istniejących urządzeń uzbrojenia podziemnego.

Na przedmiotowym odcinku drogi wewnętrznej występuje uzbrojenie terenu:

- sieć teletechniczna,
- sieć energetyczna,

lecz nie powodują kolidujące z inwestycją.

Projektowana niweleta

Niweleta drogi jest ściśle powiązana z istniejącą niweletą drogi przez wzgląd na wykonywanie warstw konstrukcji o łącznej grubości zgodnie z rysunkiem szczegółowym nr 3.

Projektowana konstrukcja nawierzchni

W związku z projektowanym remontem drogi wewnętrznej - z uwagi na jej stan, zaprojektowano wymianę części konstrukcji

Zostały uwzględnione wymagania dotyczące:

- bezpieczeństwa użytkowania ,
- nośności i stateczności konstrukcji,

- bezpieczeństwa ze względu na pożar lub inne zagrożenia,
- ochrony środowiska.

Projektowana konstrukcja nawierzchni od km 0+000 do km 0+160,00:

4 cm – warstwa ścieralna z AC11S 50/70
 4 cm – warstwa wiążąca z AC16W 50/70
 12 cm – kruszywo niezwiązane C90/3 0/31,5mm
 istniejąca nawierzchnia

Projektowana konstrukcja nawierzchni od km 0+160,00 do km 0+899,00:

4 cm – warstwa ścieralna z AC11S 50/70
 4 cm – warstwa wiążąca z AC16W 50/70
 15 cm – kruszywo niezwiązane C90/3
 15 cm – kruszywo związane cementem o C 5/6
 istniejące podłoże gruntowe

Konstrukcja zjazdu zwykłego:

15 cm – kruszywo niezwiązane C90/3
 istniejąca konstrukcja

Konstrukcja poboczy:

15 cm – nawierzchnia z kruszywa naturalnego, stabilizowanego mechanicznie

Szczegóły konstrukcyjne nawierzchni uwidoczniono w części rysunkowej projektu.

Odwodnienie

Odwodnienie przedmiotowej drogi odbywa się powierzchniowo poprzez nadane spadki podłużne i poprzeczne na jezdni do istniejącego systemu rowów drogowych i nie będzie powodowało zalewania działek sąsiednich. Całość wód opadowych zagospodarowana zostanie w istniejącym pasie drogowym i interesy osób trzecich nie będą naruszone.

Istniejące rowy pozostają bez remontu.

Istniejące zjazdy nie posiadają przepustów.

7. Informacja o obszarze oddziaływania.

W odniesieniu do:

- Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 725 z późn. zm.),
- Rozporządzenia Rady Ministrów z 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71 z późn. zmianami),
- art. 5 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 20 lipca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r., poz. 1518),
- projektowana inwestycja polegająca na remoncie drogi wewnętrznej swój obszar oddziaływania zawiera w Inwestycja swoim zakresem obejmuje działkę nr:

NAZWA JEDNOSTKI EWIDENCYJNEJ: 060408_2

NAZWA I NUMER OBRĘBU EWIDENCYJNEGO: 0276 HONIATYCZE

NUMERY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH:

DZIAŁKI ISTNIEJĄCEGO PASA DROGOWEGO: NR GEODEZYJNY DZ. : 522, 535, 316

- przedmiotowa inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

8. Określenie kategorii geotechnicznej – opinia geotechniczna

W oparciu o badania geotechniczne przeprowadzone przez Projektanta (obiekt budowlany zaliczany do I kategorii geotechnicznej nie wymaga opinii sporządzanej przez osobę posiadającą uprawnienia z zakresu geotechniki) stwierdzono:

- do głębokości 1,20m stwierdzono pyły z pogranicza gliny piaszczystej, gliny pylaste z kamieniami oraz pyły z prze-warstwieniami gliny pylastej i piasków średnich,

- do głębokości 2,00m nie stwierdzono występowania wody gruntowej.

Warunki geotechniczne zakwalifikowane zostały jako proste.

Na podstawie ww. informacji i zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Mor-skiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budow-lanych Dz.U. 2012 poz. 463 - obiekt budowlany zaliczony do pierwszej kategorii geotechnicznej.

9. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie

Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi

Przedmiotowa inwestycja spełnia wymagania dla dróg pożarowych w zakresie dojazdu do obiektów budowlanych zgodnie z Dz.U. 2009 nr 124 poz. 1030.

Warunki i wymagania ochrony i kształtowania ładu przestrzennego

Projektowana inwestycja została zlokalizowana w sieci istniejących dróg na terenie gminy.

Warunki wynikające z ochrony środowiska i zdrowia ludzi

Projektowana inwestycja polegająca na remoncie części drogi wewnętrznej, nie zalicza się do inwestycji mogących znacząco oddziaływać na środowisko, higienę i zdrowie ludzi.

Warunki wynikające z ustawy o ochronie przyrody

Przedmiotowa inwestycja nie powoduje konieczności wycinki drzew.

Warunki wynikające z ustawy prawo geologiczne i górnicze

W rejonie projektowanej inwestycji nie występują tereny górnicze.

Warunki wynikające z ustawy o ochronie gruntów rolnych i leśnych

Dla działek, zajętych pod planowane przedsięwzięcie nie jest wymagana decyzja o wyłączeniu z produkcji rolnej lub leśnej.

Obowiązki wynikające z Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 645 z późn. zm.).

Dla przedmiotowej Inwestycji nie zachodzi konieczność wykonywania kanału technologicznego.

III. Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny.
2. Plan sytuacyjny.
3. Charakterystyczne przekroje drogi.

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW:

- ***INFORMACJA*** BIOZ – STR. 17-22
- UZGODNIENIA BRANŻOWE– STR.23
 - UZGODNIENIE ORANGE
 - UZGODNIENIE PGE
 - OPINIA WUOZ ZAMOŚĆ

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

**REMONT DROGI WEWNĘTRZNEJ W MIEJSCOWOŚCI HONIATYCZE,
GMINA WERBKOWICE.**

INWESTOR	<i>GMINA WERBKOWICE, UL. ZAMOJSKA 122-550 WERBKOWICE</i>	
BRANŻA	<i>DROGOWA</i>	
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	<i>XXV</i>	
DANE INWESTYCJI	NAZWA JEDNOSTKI EWIDENCYJNEJ: 060408_2 NAZWA I NUMER OBRĘBU EWIDENCYJNEGO: 0276 HONIATYCZE NUMERY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH: DZIAŁKI ISTNIEJĄCEGO PASA DROGOWEGO: NR GEODEZYJNY DZ. : 522, 535	
IMIĘ NAZWISKO	ADRES	PODPIS
MGR INŻ. TOMASZ SZOKAŁO PROJEKTANT	Staw Noakowski 84B, 22-413 Nielisz	
DATA	V, 2025	

C. Informacja o BIOZ

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy wykonywaniu robót związanych z *REMONT DROGI WEWNĘTRZNEJ W MIEJSCOWOŚCI HONIATYCZE, GMINA WERBKOWICE.*

1. ZAKRES ROBÓT I KOLEJNOŚĆ ICH WYKONANIA

Przedmiotem inwestycji jest remont drogi wewnętrznej w miejscowości Honiatycze i swym zakresem obejmuje:

- zagospodarowanie placu budowy,
- wykonanie nawierzchni DWewn
- utwardzenie poboczy.
- uporządkowanie terenu.

Kolejność wykonywania robót

1. Zagospodarowanie placu budowy
- b) Roboty ziemne
1. Roboty nawierzchniowe
- c) Roboty wykończeniowe

2. ISTNIEJĄCE OBIEKTY BUDOWLANE

Na placu budowy istnieją elementy uzbrojenia terenu w postaci :

- 1) sieć niskiego napięcia, teletechnika.

3. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU MOGĄCE STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

Zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi mogą stwarzać istniejące elementy uzbrojenia terenu:

- 1) istniejące czynne linie energetyczne napowietrzne eNN ,

4. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA JAKIE MOGĄ WYSTĄPIĆ PRZY REALIZACJI PRAC

Zagrożenie może występować przy realizacji następujących prac:

- 1) prac budowlano - montażowych związanych z budowa drogi w sąsiedztwie czynnych linii energetycznych NN i SN
- 2) przy rozładunku materiałów
- 3) w związku z realizacją robót w strefie odbywającego się ruchu kołowego związanego z dojazdem pojazdów do posesji położonych przy budowanych ulicach

W szczególności w trakcie wykonywania poszczególnych należy zwrócić szczególną uwagę na zachowanie następujących warunków i zasad:

Zagospodarowanie placu budowy

Zagospodarowanie terenu budowy wykonuje się przed rozpoczęciem robót budowlanych, co najmniej w zakresie:

1. wyznaczenia stref niebezpiecznych,
2. wykonania dróg,
3. doprowadzenia energii elektrycznej oraz wody

4. odprowadzenia ścieków lub ich utylizacji,
5. urządzenia pomieszczeń higieniczno-sanitarnych i socjalnych,
6. zapewnienia oświetlenia naturalnego i sztucznego,
7. zapewnienia właściwej wentylacji,
8. zapewnienia łączności telefonicznej,
9. urządzenia składowisk materiałów i wyrobów

Szerokość ciągu pieszego jednokierunkowego powinna wynosić, co najmniej 0,75 m, a dwukierunkowego 1,20 m.

Dla pojazdów używanych w trakcie wykonywania robót budowlanych należy wyznaczyć i oznakować miejsca postojowe na terenie budowy.

Szerokość dróg komunikacyjnych na placu budowy lub robót powinna być dostosowana do używanych środków transportowych.

Drogi i ciągi piesz na placu budowy powinny być utrzymane we właściwym stanie technicznym.

Nie wolno na nich składować materiałów, sprzętu lub innych przedmiotów.

Drogi komunikacyjne dla wózków i taczek oraz pochylnie, po których dokonuje się ręcznego przenoszenia ciężarów nie powinny mieć spadków większych niż 10%.

Przejścia i strefy niebezpieczne powinny być oświetlone i oznakowane znakami ostrzegawczymi lub znakami zakazu.

Nie jest dopuszczalne sytuowanie stanowisk pracy, składowisk wyrobów

i materiałów lub maszyn i urządzeń budowlanych bezpośrednio pod napowietrznymi liniami elektroenergetycznymi lub w odległości liczonej w poziomie od skrajnych przewodów, mniejszej niż:

- 1) 3,0 m – dla linii o napięciu znamionowym nieprzekraczającym 1 KV,
- 2) 5,0 m – dla linii i napięciu znamionowym powyżej 1 KV, lecz nieprzekraczającym 15 KV,
- 3) 10,0 m – dla linii o napięciu znamionowym powyżej 15 KV, lecz nieprzekraczającym 30 KV,
- 4) 15,0 m – dla linii o napięciu znamionowym powyżej 30 KV, lecz nieprzekraczającym 110 KV,
- 5) 30,0 m – dla linii o napięciu znamionowym powyżej 110 KV.

Należy zapewnić dostateczną ilość wody zdatnej do picia pracownikom zatrudnionym na budowie oraz do celów higieniczno - sanitarnych, gospodarczych i przeciwpożarowych.

Ilość wody do celów higienicznych przypadająca dziennie na każdego pracownika jednocześnie zatrudnionego nie może być mniejsza niż:

- 1) 120 l – przy pracach w kontakcie z substancjami szkodliwymi, trującymi lub zakaźnymi albo powodującymi silne zabrudzenie pyłami, w tym 20 l w przypadku korzystania z natrysków,
- 2) 90 l - przy pracach brudzących, wykonywanych w wysokich temperaturach lub wymagających zapewnienia należytej higieny procesów technologicznych, w tym 60 l w przypadku korzystania z natrysków,
- 3) 30 l – przy pracach nie wymienionych w pkt. „a” i „b”.

Niezależnie od ilości wody określonej w pkt. „a”, „b”, „c” należy zapewnić, co najmniej 2,5 l na dobę na każdy metr kwadratowy powierzchni terenu poza budynkami, wymagającej polewania (tereny zielone, utwardzone ulice, place itp.)

Pracownikom zatrudnionym w warunkach szczególnie uciążliwych należy zapewnić:

- a) posiłki wydawane ze względów profilaktycznych,
- b) napoje, których rodzaj i temperatura powinny być dostosowane do warunków wykonywania pracy

Napoje należy zapewnić pracownikom zatrudnionym przy pracach na otwartej przestrzeni przy temperaturze otoczenia poniżej 10°C lub powyżej 25 °C.

Na terenie budowy powinny być urządzone i wydzielone pomieszczenia higieniczno – sanitarne i socjalne – szatnie (na odzież roboczą i ochronną), umywalnie, jadalnie, suszarnie oraz ustępy.

Na terenie budowy powinny być wyznaczone oznakowane, utwardzone i odwodnione miejsca do składania materiałów i wyrobów.

Składowiska materiałów, wyrobów i urządzeń technicznych należy wykonać w sposób wykluczający możliwość wywrócenia, zsunięcia, rozsunięcia się lub spadnięcia składowanych wyrobów i urządzeń.

Teren budowy powinien być wyposażony w sprzęt niezbędny do gaszenia pożarów, który powinien być regularnie sprawdzany, konserwowany i uzupełniany, zgodnie z wymaganiami producentów i przepisów przeciwpożarowych.

Ilość i rozmieszczenie gaśnic przenośnych powinno być zgodne z wymaganiami przepisów przeciwpożarowych.

Maszyzny i urządzenia techniczne użytkowane na placu budowy

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót budowlanych przy użyciu maszyn i urządzeń technicznych:

- a) pochwycenie kończyny górnej lub kończyny dolnej przez napęd (brak pełnej osłony napędu),
- b) potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki przy wykonywaniu robót na placu budowy lub w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wygrodzenia strefy niebezpiecznej),
- c) porażenie prądem elektrycznym (brak zabezpieczenia przewodów zasilających urządzenia mechaniczne przed uszkodzeniami mechanicznymi).

Maszyzny i inne urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane powinny być montowane, eksploatowane i obsługiwane zgodnie z instrukcją producenta oraz spełniać wymagania określone w przepisach dotyczących systemu oceny zgodności.

Maszyzny i inne urządzenia techniczne, podlegające dozorowi technicznemu, mogą być używane na terenie budowy tylko wówczas, jeżeli wystawiono dokumenty uprawniające do ich eksploatacji.

Wykonawca, użytkujący maszyny i inne urządzenia techniczne, niepodlegające dozorowi technicznemu, powinien udostępnić organom kontroli dokumentację techniczno – ruchową lub instrukcję obsługi tych maszyn lub urządzeń.

Operatorzy maszyn budowlanych, kierowcy wózków i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

Stanowiska pracy operatorów maszyn lub innych urządzeń technicznych, które nie posiadają kabin, powinny być:

- a) zadaszone i zabezpieczone przed spadającymi przedmiotami,
- b) osłonięte w okresie zimowym.

5. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

- a) szkolenie pracowników w zakresie bhp,
- b) zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia
- c) zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby
- d) zasady stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego

Szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, przeprowadza się jako:

- a) szkolenie wstępne
- b) szkolenie okresowe.

Szkolenia te przeprowadzane są w oparciu o programy poszczególnych rodzajów szkolenia.

Szkolenia wstępne ogólne („instruktaż ogólny”) przechodzą wszyscy nowo zatrudniani pracownicy przed dopuszczeniem do wykonywania pracy.

Szkolenia wstępne podstawowe w zakresie bhp, powinny być przeprowadzone w okresie nie dłuższym niż 6 – miesięcy od rozpoczęcia pracy na określonym stanowisku pracy.

Szkolenia okresowe w zakresie bhp dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, powinny być przeprowadzane w formie instruktażu nie rzadziej niż raz na 3 – lata, a na stanowiskach pracy, na których występują szczególne zagrożenia dla zdrowia lub życia oraz zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku.

Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach operatorów żurawi, maszyn budowlanych i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

Powyższy wymóg nie dotyczy betoniarek z silnikami elektrycznymi jednofazowymi oraz silnikami trójfazowymi o mocy do 1 KW.

Nie wolno dopuścić pracownika do pracy, do której wykonywania nie posiada wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad BHP.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

6. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

Nieprzestrzeganie przepisów bhp na placu budowy prowadzi do powstania bezpośrednich zagrożeń dla życia lub zdrowia pracowników.

- przyczyny organizacyjne powstania wypadków przy pracy:

A) niewłaściwa ogólna organizacja pracy

- a) nieprawidłowy podział pracy lub rozplanowanie zadań,
- b) niewłaściwe polecenia przełożonych,
- c) brak nadzoru,
- d) brak instrukcji posługiwania się czynnikami materialnym,
- e) tolerowanie przez nadzór odstępstw od zasad bezpieczeństwa pracy,
- f) brak lub niewłaściwe przeszkolenie w zakresie bezpieczeństwa pracy i ergonomii,
- g) dopuszczenie do pracy człowieka z przeciwwskazaniami lub bez badań lekarskich;

B) niewłaściwa organizacja stanowiska pracy:

- 1) niewłaściwe usytuowanie urządzeń na stanowiskach pracy,
- 2) nieodpowiednie przejścia i dojścia,
- 3) brak środków ochrony indywidualnej lub niewłaściwy ich dobór

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca, pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.

Pracownicy zatrudnieni na budowie, powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze, zgodnie z tabelą norm przydziału środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego opracowaną przez pracodawcę.

Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewniać wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami (np. upadek z wysokości, uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku, słuchu).

Kierownik budowy obowiązany jest informować pracowników o sposobach posługiwania się tymi środkami.

Podstawa prawna opracowania:

- a) ustawa z dnia 26 czerwca 1974 r. Kodeks pracy (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1465),
- b) art.21 „a” ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 682 z późn. zm.),
- c) ustawa z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorze technicznym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1622),
- d) rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401),
- e) rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie rodzajów prac wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej (Dz. U. Nr 62, poz. 287),
- f) rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie profilaktycznych posiłków i napojów (Dz. U. Nr 60, poz. 279 z późn. zm.),
- g) rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (t.j. Dz. U. z 2003 r. Nr 169, poz. 1650 z późn. zm.),
- h) rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 7 grudnia 2012 r. w sprawie rodzajów urządzeń technicznych podlegających dozorowi technicznemu (Dz. U. Poz. 1468),
- i) rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401).

Opracował:

Tomasz Szokało
upr. LUB/0132/PWOD/18



Orange Polska
Hurt
Infrastruktura i Serwis Usług
Zarządzanie Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta
ul. Chodźki 10, 20-093 Lublin
tel.: 510 041 779

Doradztwo i Usługi Projektowe
Tomasz Szokało
Staw Noakowski 84B
22-413 Nielisz

Lublin, 22 lutego 2024 r.

Numer pisma: TTDSIKU- 3806 /24/IB
Temat: Modernizacja (przebudowa) drogi dojazdowej do gruntów rolnych w m. Honiatycze

Szanowni Państwo,

Odpowiadając na wniosek z dnia 21.02.2024 r w związku z prośbą o uzgodnienie przedłożonej mapki sytuacyjnej do projektu:

„Modernizacja (przebudowa) drogi dojazdowej do gruntów rolnych w m. Honiatycze”

informujemy, że uzgadniamy pozytywnie w zakresie istniejącej sieci telekomunikacyjnej eksploatowanej przez Orange Polska S.A .

Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do Orange prace w strefie sieci telekomunikacyjnej co najmniej 3 dni robocze przed przystąpieniem do robót (rozpoczęciem prac), powołując się na numer przedmiotowego pisma. W przypadku zgłoszenia w terminie krótszym niż 3 dni robocze Orange naliczy opłatę za nadzór zwiększoną o 50% zgodnie z cennikiem (tryb doraźny).

Formularz zgłoszenia prac, wystąpienia o nadzór właścicielski, cennik, zasady jego wykonywania oraz kontakty znajdują się na stronie www.orange.pl/wniosekondzior.

2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta ;
3. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych (w szczególności w pobliżu wykonywania barier ochronnych), a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Infrastruktura i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta ; oraz inspektora nadzoru.

4. Dokonać zabezpieczenia istniejących urządzeń telekomunikacyjnych Orange Polska poprzez:
- w przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej ziemnej z zachowaniem normatywnego przykrycia, w stosunku do projektowanej niwelety min 0,8 mb dla sieci ziemnych- w przypadku wypłylenia- staraniem i na koszt inwestora dokonać ich pogłębienia
 - w miejscu krzyżowania projektowanej drogi - sieć telekomunikacyjną zabezpieczyć przy pomocy rur dwudzielnych; końce rur wyprowadzić min 0,5 poza obrys utwardzeń; uszczelnić
 - w strefie projektowanych wykopów sieć ziemną zabezpieczyć przed uszkodzeniem;

W strefie projektowanych prac w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącymi urządzeniami Orange Polska zachować normatywne odległości zgodnie z obowiązującym Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury D.U nr 219 z 2005 poz. 1864 oraz normą zakładową ZN-15/OPL-004. Zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący

5. W przypadku braku możliwości spełnienia uwarunkowań z punktu 4 należy wystąpić do Orange Polska S.A z wnioskiem o **wydanie warunków technicznych na przełożenie sieci.**
6. Informujemy, że w obszarze działań inwestycyjnych mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kable szafy, puszk) będące pod napięciem niebezpiecznym. Elementy te oznaczone są przywieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informację o występowaniu napięcia niebezpiecznego. W dokumentacji projektowej należy umieścić Informację o możliwości występowania na trasie/w relacji projektowanego zasobu, elementów infrastruktury z napięciami niebezpiecznymi i konieczności zachowania szczególnych środków ostrożności podczas pracy na/w zbliżeniu z nimi. Osoby przystępujące do wykonywania prac na tak oznakowanych elementach infrastruktury w których występują napięcia niebezpieczne, powinny posiadać aktualne uprawnienia SEP (E) oraz zobowiązane są do przestrzegania Instrukcji BHP
7. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami.
8. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 3-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
9. W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąża sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.
Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;
10. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika . Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

ORANGE POLSKA S.A. Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem

Ireneusz Bartyka

Zarządzanie Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta

PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Zamość
Rejon Energetyczny Tomaszów Lubelski
22-600 Tomaszów Lubelski, ul. Piłsudskiego 73

tel.: (+48 84) 539 21 00
fax: (+48 84) 539 21 09
e-mail: sekretariat.retomaszowlub.oz@pgedystrybucja.pl

Tomaszów Lubelski, 20 lutego 2024 r.

L. dz. 173831 / RE02/RM/AK/2024

Egz. nr 1

Doradztwo i Usługi Projektowe
Tomasz Szokało
Staw Noakowski 84b
22-413 Nielisz

Dotyczy: Branżowego uzgodnienia dokumentacji projektowej przebudowy drogi wewnętrznej w m. Honiatycze, gm. Werbkowice.

Rejon Energetyczny Tomaszów Lubelski w odpowiedzi na pismo z dnia 06-02-2024r., data wpływu 06-02-2024r., opiniuje **pozytywnie** plan przebudowy drogi wewnętrznej w m. Honiatycze, gm. Werbkowice (dz. ewid. nr 522, 535), zgodnie z dołączonym planem sytuacyjnym z **następującymi uwagami:**

1. Projektowana przebudowa drogi, koliduje z istniejącą elektroenergetyczną linią napowietrzną SN 15kV oraz linią kablową nN 0,4kV.
2. W miejscu kolizji (skrzyżowania) przebudowywanej drogi i wjazdów z istniejącymi kablami elektroenergetycznymi nN 0,4kV, kable należy zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi. Zabezpieczenie należy wykonać przez ich osłonięcie przy pomocy dwudzielnych rur ochronnych, wyprowadzając ich końce, co najmniej 0,5 m po za obręb skrzyżowania lub zbliżenia. W przypadku występowania rur ochronnych nie pokrywających całkowicie obrębu skrzyżowań lub zbliżeń, istniejące rury należy przedłużyć przy pomocy dwudzielnych rur, wyprowadzając końce osłony, co najmniej 0,5m po za obręb skrzyżowania lub zbliżenia. Końce rur osłonowych należy zabezpieczyć przez uszczelnienie dedykowanymi uszczelniaczami.
3. W przypadku zmiany niwelety terenu, która mogłaby spowodować wypływanie kabli lub uniemożliwienie prawidłowej eksploatacji istniejących urządzeń elektroenergetycznych, należy przewidzieć odpowiednio ich podniesienie lub zagłębienie.
4. W dokumentacji wykonawczej należy oznaczyć kolidujące urządzenia elektroenergetyczne wraz z opisem sposobu ich zabezpieczenia.
5. Prace ziemne w obszarze skrzyżowań i zbliżeń (w odległości 2 m) z kablami energetycznymi oraz urządzeniami elektroenergetycznymi, prowadzić ręcznie przy zachowaniu szczególnych środków ostrożności. Lokalizację kolidujących kabli elektroenergetycznych należy wykonać ręcznie, poprzez próbne rozkopy.
6. Prace przy liniach kablowych należy wykonać zgodnie z normą PN-76/E-05125, standardami i wytycznymi budowy systemów elektroenergetycznych rekomendowanymi w PGE Dystrybucja S.A. oraz obowiązującymi przepisami budowlanymi.

PGE DYSTRYBUCJA SPÓŁKA AKCYJNA Z SIEDZIBĄ W LUBLINIE, 20-340 LUBLIN, UL. GARBARSKA 21A, WPISANA DO REJESTRU PRZEDSIĘBIORCÓW PROWADZONEGO PRZEZ SĄD REJONOWY LUBLIN-WSCHÓD W LUBLINIE Z SIEDZIBĄ W ŚWIDNIKU, VI WYDZIAŁ GOSPODARCZY POD NR KRS: 0000343124, NIP: 946-25-93-855, REGON: 060552840, KAPITAŁ ZAKŁADOWY: 9 729 424 160 ZŁ W PEŁNI OPŁACONY. KONTO BANKOWE: BANK PEKAO S.A. O/WARSZAWA, AL. JEROZOLIMSKIE 2, 00-400 WARSZAWA, NR 40 1240 6016 1111 0010 2859 5194, www.pgedystrybucja.pl


7. Wykonane roboty zabezpieczające należy zgłosić do RE Tomaszów Lubelski w celu dokonania ich odbioru przed zakryciem. Potwierdzeniem prawidłowego wykonania prac przy urządzeniach energetycznych pozwalającym na zakończenie prac budowlanych, będzie pozytywny protokół odbioru robót przed zakryciem, wystawiony przez pracownika RE Tomaszów Lubelski.
8. W miejscach skrzyżowań budowanej drogi, należy zachować odległość przewodów napowietrznej linii elektroenergetycznej od powierzchni drogi zgodnie z normą PN-E-05100-1 oraz SEP-E-003. **W przypadku braku możliwości zachowania normatywnych odległości, linie elektroenergetyczne należy przebudować.** W przypadku konieczności przebudowy istniejących urządzeń elektroenergetycznych, należy wystąpić do Rejonu Energetycznego Tomaszów Lubelski z wnioskiem o wydanie warunków usunięcia kolizji i zawrzeć stosowną umowę w celu ich realizacji.
9. Sprawdzenie spełnienia wymagań norm, należy potwierdzić w dokumentacji wykonawczej, zamieszczając profile skrzyżowań dla każdego z miejsc kolizji.
10. Odległość projektowanej infrastruktury drogowej od istniejących urządzeń elektroenergetycznych powinna być zgodna z normami PN-76/E-05125, PN-E-05100-1, SEP-E-003 oraz innymi obowiązującymi w tym zakresie przepisami.
11. Prace budowlane i eksploatacyjne w pobliżu linii energetycznych, winny być wykonywane zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP oraz „INSTRUKCJĄ organizacji bezpiecznej pracy przy urządzeniach energetycznych w PGE Dystrybucja S.A.”. W szczególności należy uwzględnić przepisy BHP dotyczące sytuowania stanowisk pracy, składowisk wyrobów i materiałów lub maszyn i urządzeń budowlanych bezpośrednio pod liniami elektroenergetycznymi lub w ich pobliżu oraz punkty instrukcji określające ZASADY ORGANIZACJI BEZPIECZNEJ PRACY oraz PRACE SPRZĘTEM ZMECHANIZOWANYM, przy czym:
 - a. Wykonywanie prac w pobliżu napowietrznych urządzeń elektroenergetycznych będących pod napięciem, wymagających użycia sprzętu zmechanizowanego o zmiennej lokalizacji może odbywać się pod warunkiem zachowania następujących minimalnych poziomych odległości całej strefy działania sprzętu od rzutu poziomego skrajnej nieosłoniętej części urządzenia znajdującego się pod napięciem:

Napięcie znamionowe urządzenia elektroenergetycznego	Dopuszczalna odległość zbliżenia sprzętu zmechanizowanego o zmiennej lokalizacji
[kV]	[m]
do 1	3
powyżej 1 do 15	5
powyżej 15 do 30	10
110	15
220	30
400	30

- b. Wykonywanie prac w pobliżu napowietrznych urządzeń elektroenergetycznych będących pod napięciem wymagających użycia

PGE DYSTRYBUCJA SPÓŁKA AKCYJNA Z SIEDZIBĄ W LUBLINIE, 20-340 LUBLIN, UL. GARBARSKA 21A, WPISANA DO REJESTRU PRZEDSIĘBIORCÓW PROWADZONEGO PRZEZ SĄD REJONOWY LUBLIN-WSCHÓD W LUBLINIE Z SIEDZIBĄ W ŚWIDNIKU, VI WYDZIAŁ GOSPODARCTWA POD NR KRS: 0000343124, NIP: 946-25-93-855, REGON: 060552840, KAPITAŁ ZAKŁADOWY: 9 729 424 160 ZŁ W PEŁNI OPŁACONY. KONTO BANKOWE: BANK PEKAO S.A. O/WARSZAWA, AL. JEROZOLIMSKIE 2, 00-400 WARSZAWA, NR 40 1240 6016 1111 0010 2859 5194, www.pgedystrybucja.pl

- sprzętu zmechanizowanego w odległościach mniejszych niż określone w pkt. a), może odbywać się na podstawie pisemnego polecenia lub w oparciu o instrukcje, w których powinny być określone organizacyjne i techniczne warunki oraz środki bezpiecznego wykonania pracy.
12. W sytuacji, gdy niemożliwe jest zachowanie minimalnych odległości dla bezpiecznego wykonywania prac w pobliżu napowietrznej elektroenergetycznej linii, należy na czas trwania prac, wyłączyć linię spod napięcia.
13. Wszystkie prace w pobliżu urządzeń energetycznych, a w szczególności wymagające ich wyłączenia należy uzgadniać z 14 dniowym wyprzedzeniem w RE Tomaszów Lubelski.
14. W przypadku uszkodzenia w/w uzbrojenia, należy zgłosić ten fakt niezwłocznie, ze wskazaniem miejsca wystąpienia na numer Pogotowia Energetycznego 991.
15. Wszystkie koszty przebudowy, zabezpieczeń i napraw ewentualnych uszkodzeń powstałych podczas budowy ponosi Inwestor.

PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Zamość
Rejon Energetyczny Tomaszów Lubelski

Z-ca Dyrektora
pópis, pieczęć
Krzysztof Kiciń

Załączniki:

1. Plan sytuacyjny – (rys 1 do 3) - 1 egz.

Wykonano w 2 egzemplarzach

1. Egzemplarz nr 1 – Adresat
2. Egzemplarz nr 2 – a/a
Wykonał: AK

A. Sydonik

2024-03-04



WOJEWÓDZKI URZĄD
OCHRONY ZABYTEKÓW
w Lublinie
DELEGATURA W ZAMOŚCIU
ul. Staszica 29, 22-400 Zamość
tel./fax 84 638 59 71

Gmina Werbkowice
ul. Zamojska 1
22-550 Werbkowice
pełnomocnik: Tomasz Szokało
Staw Noakowski 84 B
22-4413 Nielisz

nasz znak: Z - III. 5183. 57 . 1 .2024

Data: 26 LUT. 2024

dotyczy: opinii konserwatorskiej do uzyskania decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej pn. „Modernizacja (przebudowa) wewnętrznej drogi dojazdowej do gruntów rolnych w m. Honiatycze”

W nawiązaniu do wniosku złożonego przez Tomasza Szokała (Staw Noakowski 84B, 22-413 Nielisz), pełnomocnika działającego na rzecz inwestora - Gmina Werbkowice, z dnia 30.01.2024 r., (data wpływu do WUOZ Lublin Delegatura Zamość: 12-02-2024), w sprawie wydania opinii konserwatorskiej do uzyskania decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej pn. „Modernizacja (przebudowa) wewnętrznej drogi dojazdowej do gruntów rolnych w m. Honiatycze”, w lokalizacji wskazanej na załączonym do wniosku projekcie zagospodarowania terenu dla tej inwestycji, stosownie do art. 11d ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2020 r., poz. 1363 z późn. zm.), Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Lublinie Delegatura w Zamościu po analizie obszaru objętego inwestycją **opiniuje pozytywnie** pod względem konserwatorskim możliwość realizacji przedmiotowej inwestycji drogowej, **z zastrzeżeniem spełnienia następujących warunków konserwatorskich:**

1. Pas drogi gminnej planowanej do modernizacji, jest usytuowany poza obszarem znanych stanowisk archeologicznych.
2. W związku z tym na całym odcinku budowy przedmiotowej drogi obowiązuje ochrona przypadkowych odkryć co do których istnieje przypuszczenie, że mogą być zabytkami archeologicznymi (np.: monety historyczne; metalowe narzędzia i elementy uzbrojenia; ozdoby pradziejowe wykonane z bursztynu, szkła i metali szlachetnych; fragmenty pradziejowych naczyń glinianych; narzędzia krzemienne i kamienne; mieszkalne, gospodarcze i osadowe obiekty ziemne oraz groby) lub elementami architektonicznymi związanymi z fortyfikacjami Zamościa.
3. W przypadku odkrycia wymienionych wyżej zabytków należy zabezpieczyć znalezisko i miejsce jego odkrycia, wstrzymać roboty prowadzone w miejscu odkrycia oraz bezzwłocznie powiadomić o odkryciu właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków. Kontynuacja robót będzie możliwa pod nadzorem archeologicznym, po wcześniejszym wykonaniu archeologicznych badań ratowniczych, a na prace archeologiczne należy uzyskać pozwolenie konserwatorskie. Powyższe jest zgodne z art. 32 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2022 r., poz. 840, z późn. zm.).

Z up. Lubelskiego Wojewódzkiego
Konserwatora Zabytków

mgr inż. arch. *[podpis]*
Kierownik Delegatury w Zamościu

Otrzymują:

1. Adresat.
2. Pełnomocnik.
3. a/a.

BIP – 2165/2024 /zał. WK (31)