

ROŚ.6220.1.2024.BSW

DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 1 i 2 pkt 2, art. 75 ust.1 pkt 4, art. 84 ust. 1 i 1a, art.85 ust.2 i ust.3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2023, poz.1094 z późn. zm) oraz art. 104 k.p.a ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2023 r. poz.775 z późn.zm), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 29.12.2023 r. (data wpływu 11.01.2024 r.) Powiatu Hrubieszowskiego **ul. Narutowicza 34, 22-500 Hrubieszów działającego przez pełnomocnika Pana Mariusza Kożuchowskiego** w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia pn. **Przebudowa drogi powiatowej Nr 3420L Malice-Honiatycze w miejscowości Kotorów i Malice”, w Gminie Werbkowice, powiat hrubieszowski,**

orzekam

1. Stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla realizacji przedsięwzięcia polegającego na **przebudowie drogi powiatowej Nr 3420L Malice-Honiatycze w miejscowości Kotorów i Malice, gm. Werbkowice, powiat hrubieszowski.**
2. Określić warunki realizacji przedsięwzięcia na etapie realizacji prac:
 - a) plac budowy wyposażyć w odpowiednią ilość sorbentów przeznaczonych do neutralizacji ewentualnych wycieków z maszyn roboczych, w razie wycieku zanieczyszczoną ziemię zabezpieczyć i zneutralizować odpowiednim sorbentem;
 - b) zaplecze budowy należy zorganizować na utwardzonym terenie i wyposażyć w:
 - szczelny, oznakowany pojemnik do gromadzenia opakowań po płynach eksploatacyjnych z maszyn i urządzeń budowlanych,
 - przenośną kabinę sanitarną,
 - sorbenty do usuwania zanieczyszczeń wycieków płynów eksploatacyjny z maszyn i urządzeń budowlanych,
 - pojemnik do gromadzenia sorbentów,
 - pojemnik na odpady komunalne.
 - c) opracować harmonogram robót zapewniając w ten sposób właściwą organizację budowy;
 - d) roboty budowlane prowadzić tylko w porze dziennej, w celu ograniczenia uciążliwości emisji hałasu na tereny sąsiednie;
 - e) używać maszyn budowlanych oraz sprzętu sprawnego technicznie;
 - f) stosować zabezpieczenia przed nadmierną emisją w przypadku transportu mas bitumicznych;
 - g) przestrzegać obowiązujących zasad transportu materiałów pyłących.

UZASADNIENIE

W dniu 11.01.2024 do Wójta Gminy Werbkowice wpłynął wniosek w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi

powiatowej przebudowie drogi powiatowej Nr 3420L Malice-Honiatycze w miejscowości Kotorów i Malice, gm. Werbkowice, powiat hrubieszowski.

Przedsięwzięcie zostało zakwalifikowane do §3 ust. 1 pkt 62, oraz §3 ust.2 pkt 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019, poz.1839 z późn.zm), tj. *drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody; oraz §3 ust.2 pkt 2 polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile zostały one określone; w przypadku gdy jest to druga lub kolejna rozbudowa, przebudowa lub montaż, sumowaniu podlegają parametry tej rozbudowy, przebudowy lub montażu z poprzednimi rozbudowami, przebudowami lub montażami, o ile nie zostały one objęte decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach;*

i stanowi przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko dla którego może być wymagane przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko i sporządzenie raportu oddziaływania na środowisko. Po przeanalizowaniu wniosku pod względem formalnym, Wójt pismem z dnia 15.01.2024 r. wezwał wnioskodawcę do uzupełnienia wniosku i treści karty informacyjnej przedsięwzięcia.

Wójt Gminy po uzupełnieniu KIP przez wnioskodawcę w dniu 29.01.2024 r. wszczął postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację niniejszego przedsięwzięcia. W związku z tym, że liczba stron postępowania przekracza 10, zgodnie z art.49 k.p.a i w związku z art. 74 ust.3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2023, poz. 1094 z późn. zm) strony postępowania o wszczęciu postępowania zawiadomiono przez obwieszczenie na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy oraz na stronie internetowej bip.werbkowice.pl.

Przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie drogi powiatowej Nr 3420L Malice-Honiatycze w m. Kotorów i Malice na odcinku od km 2+735 do km 4 +265 o długości ok. 1530 m w zakresie:

- wykonanie podbudowy
- wykonanie nowej nawierzchni z mieszanki mineralno-bitumicznej,
- wykonanie nowej nawierzchni zjazdów
- wymianę podbudowy pod zajezdami

zakres prac będzie wykonany w istniejącym pasie drogi powiatowej.

Teren realizacji przedsięwzięcia obecnie jest użytkowany jako droga, teren planowanej inwestycji w zasadniczy sposób nie ulegnie przekształceniu. Obecna nawierzchnia jest w złym stanie technicznym, występują liczne wyrwy i ubytki powodując utrudnienia w odbywającym się ruchu pojazdów. Wykonie nowych warstw asfaltowych zabezpieczą istniejącą drogę przed dalszym jej zniszczeniem, wzmocnią oraz poprawią jej stan. W ramach realizacji przedsięwzięcia nie jest planowana przebudowa istniejących przepustów drogowych oraz budowa nowych. Droga przebiega w większości między gruntami rolnymi. Realizacja inwestycji nie będzie wiązała się z usunięciem drzew na usunięcie, których wymagane będzie uzyskanie zezwolenia.

Droga po przebudowie odwadniana będzie poprzez nadanie jezdni odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych. Woda Opadowa spływała będzie grawitacyjne do istniejących rowów przydrożnych, w których podlegać będzie procesowi samooczyszczania.

Organ przed wydaniem niniejszej decyzji dokonał szczegółowej analizy przedsięwzięcia. Brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko stwierdzono analizując szczegółowe uwarunkowania określone w art. 63 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2023 r. poz. 1094 z późn.zm). tj. rodzaj przedsięwzięcia z uwzględnieniem skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz wzajemnych proporcji a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie, powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowanie się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, różnorodności biologicznej na danym terenie, wykorzystania zasobów naturalnych w tym gleby, wody i powierzchni ziemi, emisji i innych uciążliwości, ryzyka wystąpienia poważnej awarii lub katastrof naturalnych, w tym związanych ze zmianą klimatu, przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, zagrożenia dla zdrowia ludzi w tym wynikającego z emisji, usytuowaniu przedsięwzięcia wobec obszarów wodno-błotnych, wybrzeży, górskich i leśnych i innych obszarów wymagających specjalnej ochrony oraz usytuowaniu wobec obszarów mających znaczenie kulturowe lub historyczne i archeologiczne, usytuowaniu wobec uzdrowisk, a także zasięg oddziaływania przedsięwzięcia, w tym oddziaływanie transgraniczne, charakter, wielkość intensywność i złożoność oddziaływań z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej.

Organ przed wydaniem decyzji zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 1, 2, 4 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko zasięgnął opinii organów.

Pismem z dnia 29.01.2024 r. wystąpił do Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Lublinie, Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Hrubieszowie, Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Lublinie Zarządu Zlewni w Białej Podlaskiej, o wyrażenie opinii w sprawie ustalenia potrzeby obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i ewentualnie ustalenia zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko. Wszystkie organy opiniujące zajęły stanowisko w sprawie.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Hrubieszowie w opinii z dnia 5.02.202 r. znak: ONS-ZN.7016.8.204 nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. W opinii organ wskazał, że uwzględniając zapisy dotyczące rozwiązań określonych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia dotyczące rozwiązań chroniących środowisko planowana inwestycja nie przekroczy standardów jakości środowiska oraz nie spowoduje uciążliwości w obrębie przebudowanej drogi. Planowana inwestycja dotyczy uzasadnionego remontu drogi lokalnej, nie zmieni się więc sposób gospodarowania na omawianym terenie i stanowić będzie alternatywne działanie naprawcze.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska postanowieniem z dnia 20.03.2024 r. znak: WSTIII.4220.14.2024.JK nie nałożył obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Brak przeprowadzenia obowiązku oceny oddziaływania na środowisko organ stwierdził analizując uwarunkowania określone w art. 63 ww. ustawy z dnia 3 października 2008 r. RDOŚ przeanalizował możliwe skutki środowiskowe wynikające z lokalizacji i miejscowych uwarunkowań oraz z emisji w fazie realizacji, likwidacji i funkcjonowania przedsięwzięcia w odniesieniu do elementów środowiska i funkcji ekologicznych (korytarze ekologiczne), w tym przyrodniczych obszarów chronionych oraz zdrowia ludzi. Po analizie przedsięwzięcia i uwzględnieniu łącznie uwarunkowań, o których mowa w art. 63 ust. 1 i 68 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko postanowił nie nakładać obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Organ w opinii wskazał, że realizacja przedsięwzięcia poprawi bezpieczeństwo ruchu i zmniejszy ryzyko poważnych awarii w następstwie wypadków komunikacyjnych oraz zmniejszy negatywnie oddziaływania na środowisko poprzez skrócenie czasu przejazdu, poprawę klimatu akustycznego i

fitosanitarne. Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie w pasie drogowym istniejącej drogi powiatowej i nie będzie wymagało zajmowania nowych terenów. Z dodatkowych informacji uzyskanych od inwestora wynika, że w pasie drogowym oraz w jego sąsiedztwie nie obserwowano występowania chomika europejskiego, gatunku objętego ochroną na podstawie rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz.U. z 2016 r. poz. 2183) . Nie zachodzi zatem konieczność podejmowania działań minimalizujących mających na celu ograniczenie śmiertelności chomika-nieumżliwienia wtargnięcia zwierząt na drogę, w trakcie prowadzenia robót oraz w okresie użytkowania drogi (np. przepusty drogowe dostosowane do funkcji ekologicznych przejść dla zwierząt oraz dodatkowe zabezpieczenia w postaci płotków naprowadzających zwierzęta do przepustu).

Zbiorowiska roślinne występujące w strefie bezpośredniego oddziaływania przedsięwzięcia charakteryzującą się małą różnorodnością biologiczną, należą do popularnie występujących, o małej wartości przyrodniczej.

W pasie drogowym oraz bezpośrednim otoczeniu przedsięwzięcia nie występują drzewa objęte ochroną pomnikową. Przedsięwzięcie będzie realizowane poza obszarami chronionymi i nie będzie stanowiło zagrożenia dla gatunków i ich siedlisk będących przedmiotem Ochrony obszarów Natura 2000 obszaru mającego znaczenie dla wspólnoty Europejskiej tj. obszaru specjalnej ochrony ptaków OSTOJA TYSZOWIECKA PLB060011 w odległości 4,3 km. Teren przedsięwzięcia nie jest wykorzystywany przez ptaki będące przedmiotem ochrony ww wymienionym obszarze jako miejsce regularnego przebywania i rozrodu lub jako żerowisko. Przedsięwzięcie będzie realizowane w pasie drogowym istniejącej drogi. Nie będzie oddziaływać na siedliska chronionych gatunków będących przedmiotami ochrony ww. obszaru - znaczna odległość.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza Korytarzami Ekologicznymi. Najbliżej położony Korytarz Ekologiczny GKPdC- 2B Lasy Roztocza-Dolina Bugu znajduje się w odległości ok. 2 km od planowanej do przebudowy drogi powiatowej. Jest to strefa ciągów leśnych (zadrzewień i zakrzaczeń) umożliwiająca migracje zwierząt leśnych. Przedsięwzięcie realizowane będzie w granicach istniejącego pasa drogowego i nie ingeruje w strukturę ekologiczną korytarza krajowego oraz lokalnych ciągów ekologicznych.

Realizacja przedsięwzięcia nie przyczyni się do zmian klimatu. Przedsięwzięcie nie będzie generować obiektów dysharmonijnych lub dominat krajobrazowych. Przebudowa nawierzchni przyczyni się do zmniejszenia uciążliwości drgań wywołanych ruchem drogowym, poprawi płynność ruchu, spowoduje obniżenie emisji hałasu i zanieczyszczeń do powietrza obniżając tym samym negatywne oddziaływanie na otoczenie.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Białej Podlaskiej w swojej opinii z dnia 14 lutego 2024 r. LB.ZZŚ.4901.31.2024 nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ze względu na brak negatywnego wpływu tego przedsięwzięcia na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych, o których mowa w ustawie Prawo Wodne.

Zgodnie z podziałem dokonany w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2023 r. poz. 300) przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych oznaczonym kodem europejskim:

- RW200006267142569 o nazwie „Dopływ spod Krynek” Stan ogólny – zły, stan/potencjał ekologiczny – słaby, stan chemiczny-dobry. Osiągnięcie celów środowiskowych dla jednolitych części wód powierzchniowych oceniono jako zagrożone. Celem środowiskowym dla JCWP jest dobry stan ekologiczny; zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D i dobry stan chemiczny. JCWP nieprzeznaczona do poboru wód na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia przez ludzi oraz nieprzeznaczona do celów rekreacyjnych, w tym kąpieliskowych.

Całe zlewnia JCWP stanowi obszar wrażliwy na eutrofizację wywołaną zanieczyszczeniami pochodzącymi ze źródeł komunalnych rozumiana jako wzbogacenie wód biogenami, w szczególności związkami azotu lub fosforu, powodującymi przyspieszony wzrost glonów oraz wyższych form życia roślinnego, w wyniku którego następują niepożądane zakłócenia biologicznych stosunków w środowisku oraz pogorszenie jakości wód.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonym kodem:

- PLGW2000121, JCWPd znajduje się w obszarze wyznaczonym do poboru wody przeznaczonej do spożycia przez ludzi, charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym oraz dobrym stanem chemicznym. Celem dla JCWPd jest dobry stan chemiczny i dobry stan ilościowy.

Organ wskazał, że po przeanalizowaniu karty informacyjnej przedsięwzięcia, uwzględniając charakter, skalę i lokalizację przedsięwzięcia oraz planowane rozwiązania chroniące janosikowo, nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedmiotowej inwestycji na stan stan jednolitych części wód, obszarów chronionych oraz realizację celów środowiskowych określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Wójt Gminy analizując opinie organów oraz informacje zawarte w KIP ustalił:

W fazie realizacji wystąpi przejściowe oddziaływanie na klimat akustyczny związane z emisją hałasu. Właściwa organizacja prac zminimalizuje wskazane uciążliwości. Oddziaływania związane z fazą realizacji ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. Planowane przedsięwzięcie nie spowoduje wzrostu zmiany natężenia hałasu w fazie eksploatacji, emisja hałasu ulegnie zmniejszeniu w wyniku przeprowadzonej przebudowy drogi. Uciążliwości związane z emisją zanieczyszczeń pyłowych także ustąpią po realizacji przedsięwzięcia, będą miały charakter krótkotrwały. Właściwa organizacja robót ograniczy wskazane uciążliwości (prace budowlane prowadzone będą w porze dnia z użyciem sprzętu sprawnego technicznie).

Z karty przedsięwzięcia nie wynika ryzyko wystąpienia poważnej awarii przy zastosowaniu proponowanych substancji i technologii. Realizacja przedsięwzięcia nie będzie wymagała wyburzeń obiektów kubaturowych przeznaczonych na stały lub czasowy pobyt ludzi, zabudowana gospodarskich lub garaży.

Analizując przedsięwzięcie pod względem powiązań z innymi przedsięwzięciami oraz prawdopodobieństwo kumulacji oddziaływań ustalono, że wyniku realizacji nie nastąpi kumulacja oddziaływań i zwiększenie oddziaływania na środowisko. Przedsięwzięcie nie jest powiązane z innymi przedsięwzięciami i nie zachodzi prawdopodobieństwo wystąpienia kumulacji oddziaływań.

Projektowana inwestycja poprawi stan techniczny drogi, co w znacznym stopniu zwiększy bezpieczeństwo oraz komfort dla ruchu drogowego. Zagospodarowane terenu w strefie oddziaływania przedsięwzięcia nie ulegnie zmianie po jego realizacji.

Trasa drogi przebiega też przez tereny otwarte stanowiące użytki rolne. Uciążliwości związane z emisją hałasu na tereny zabudowy mieszkaniowej na etapie realizacji inwestycji będą miały charakter krótkotrwały i przemijający. Największą kumulację oddziaływań przewiduje się z pracy maszyn i urządzeń w ramach realizacji tego przedsięwzięcia w zakresie emisji hałasu na etapie realizacji. Skumulowane prace będą wykonywane na terenie działki w porze dnia i ustąpią po zakończeniu inwestycji.

Charakter przedsięwzięcia wyklucza możliwość zmiany stosunków wodnych w otoczeniu oraz nie pogorszy jakości wód i nie wpłynie znacząco na jej ilość. Droga po przebudowie odwadniana będzie poprzez spadki poprzeczne i podłużne jezdni. Woda opadowa i roztopowa będzie spływała grawitacyjnie do rowów przydrożnych bez konieczności podczyszczania w separatorach. Realizowane przedsięwzięcie pewnych uwarunkowań wskazanych w art. 63 ustawy ooś nie dotyczy. Przedsięwzięcie nie będzie realizowane na

terenach podmokłych, w obszarze leśnym, w obrębie parków narodowych, krajobrazowych, rezerwatów przyrody.

W sąsiedztwie brak jest obszarów wodno-błotnych, obszarów ochronnych w tym stref ochrony ujęć wody oraz obszarów przylegających do jezior. Planowana inwestycja nie jest usytuowana na obszarze wybrzeża, obszarze górskim, leśnym ani w obszarze o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe, lub archeologiczne, nie występuje także na terenie uzdrowiska i w obszarze ochrony uzdrowiskowej.

W sąsiedztwie planowanej do przebudowy drogi nie występują obiekty zabytkowe, objęte ochroną konserwatorską na podstawie ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami chronionymi wyznaczonymi na podstawie ustawy o ochronie przyrody w tym poza obszarami Natura 2000. Przedsięwzięcie zlokalizowane jest od Obszaru Natura 2000 Ostoja Tyszowiecka w odległości ok. 4,3 km, Kazimierówka PLH 060088 w odległości ok. 6 km, Dolina Sieniochy PLH 060025 w odległości 11 km. Przedsięwzięcie nie ingeruje w siedliska przyrodnicze wyznaczonych obszarów i nie będzie mieć znaczenia dla przedmiotów ochrony najbliższych położonych obszarów Natura 2000.

W obszarze realizacji inwestycji nie występują obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk przyrodniczych objętych ochroną. Inwestycja będzie realizowana po istniejącej drodze o nawierzchni asfaltowej, powierzchnia biologicznie czynna nie zostanie zmieniona. Istniejącą szatę roślinną w obrębie przebudowanej drogi stanowi trawy i krzaki porastające przydrożne rowy. Planowana inwestycja przebudowy drogi na odcinku 1530m wraz z pobocznymi utwardzonymi kruszywem zajmować będzie powierzchnie 12 042,29 m². Inwestycja będzie realizowana po istniejącej drodze powiatowej o nawierzchni asfaltowej, powierzchnia biologicznie czynna nie zostanie zmieniona. Realizowana inwestycja nie zmieni szaty roślinnej otoczenia, nie przewiduje się wycinki drzew.

Z analizy charakteru, skali i przyjętych rozwiązań wynika brak prawdopodobieństwa oddziaływań negatywnych znaczących na środowisko naturalne.

Brak również prawdopodobieństwa oddziaływania transgranicznego. Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w znacznej odległości od granicy państwa. Z charakteru i rodzaju przedsięwzięcia oraz z informacji przedstawionych w KIP nie wynika ryzyko wystąpienia poważnej awarii przy zastosowaniu proponowanych substancji i technologii.

Realizacja inwestycji nie przyczyni się do pogłębienia zmian klimatu. Z analizy sposobu przystosowania przedsięwzięcia do zmian klimatu (nagłych zjawisk pogodowych tj. upału, susze, pożary, powódzie, nawalne deszcze, fale mrozów, burze, silne wiatry katastrofalne, opady śniegu) wynika, że do wykonania drogi będą zastosowane materiały odporne na niesprzyjające warunki atmosferyczne. Ponadto teren przedsięwzięcia nie obejmuje obszarów zagrożonych powodzią lub ruchami osuwiskowymi mas ziemnych. Przedsięwzięcie będzie realizowane w pasie drogowym istniejącej drogi, która jest elementem aktualnego krajobrazu, zlokalizowanej w przestrzeni otwartej i nie będzie generować obiektów dysharmonijnych lub dominat krajobrazowych i w związku z tym nie przewiduje się oddziaływania na krajobraz.

Uwzględniając jego skalę oraz lokalny charakter brak jest prawdopodobieństwa oddziaływania transgranicznego na elementy środowiska przyrodniczego a uciążliwości związane z realizacją i funkcjonowaniem przedsięwzięcia ograniczą się do terenu lokalizacji przedsięwzięcia. W związku z tym wykluczono możliwość oddziaływania transgranicznego.

Na etapie prowadzanego postępowania nie zgłoszono żadnych uwag, wniosków i zastrzeżeń do planowanej inwestycji. Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Od decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Zamościu za pośrednictwem Wójta Gminy w terminie 14 dni od dnia doręczenia.

W związku z tym, że liczba stron postępowania przekracza 10, zawiadomienie stron o wydanej decyzji następuje przez obwieszczenie na stronie internetowej bip.werbkowice.pl oraz na tablicy ogłoszeń w miejscu realizacji przedsięwzięcia oraz w urzędzie gminy. Zawiadomienie bądź doręczenie uważa się dokonane po upływie czternastu dni od dnia publicznego ogłoszenia.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia wiąże organ wydający decyzje, o których mowa w art. 72 ust.1, ust.1a. Decyzję dołącza się do wniosku o wydanie decyzji wymienionych w art. 72. Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem 6 lat od dnia, w którym decyzja stała się ostateczna z zastrzeżeniem art. 72 ust.4.

Do zmiany decyzji stosuje się odpowiednio przepisy o wydaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach art. 87.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.

Załącznik - Charakterystyka przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Powiatowy Zarząd Dróg w Hrubieszowie
2. strony postępowania powiadomione przez obwieszczenie w oparciu o art. 74 ust.3 ustawy

Do wiadomości:

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Lublinie
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Hrubieszowie
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Białej Podlaskiej

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust.3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U.z 2021 r. poz. 247 z późn.zm).

Przedsięwzięcie pn. **Przebudowa drogi powiatowej Nr 3420L Malice-Honiatycze w miejscowości Kotorów i Malice”, w Gminie Werbkowice, powiat hrubieszowski**

Lokalizacja: Przebudowa istniejącej drogi Nr 3420 L w km od 2+735 do km 4+265

Charakterystyka techniczna inwestycji:

- Szerokość pasa ruchu: 5,50 - 6,00 m
- Projektowana droga klasy L
- Projektowana długość w km od 2+735 do km 4+265
- Powierzchnia terenu przeznaczanego na budowę wynosi ok. 12042,29 m² w tym:
 - powierzchnia proj. jezdni ok. ~ ok. 9074,17 m²
 - powierzchnia proj. zjazdów ok. ~ok. 640,23 m²
 - powierzchnia proj. poboczy z kruszywa łamanego ok. ~ ok. 2327,89 m²
- na pozostałej części proj. pasa drog. (zieleń niska)

Dla przebudowy przedmiotowej drogi przyjęto następujące parametry techniczne:

- długość odcinka – 1530 m,
- klasa techniczna drogi – L,
- kategoria ruchu – KR3,
- jezdnie – asfaltowa 5,5 - 6,0 m przekrój daszkowy 2%,
- Konstrukcję nawierzchni jezdni przyjęto jak dla drogi o KR3:
 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm,
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 5 cm,
 - warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. około 15 cm,
 - warstwa kruszywa naturalnego o zróżnicowanym uziarnieniu stabilizowanym cementem Rm=5,0 MPa gr. 10 cm,
 - warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm,
 - istniejąca jezdnie.

W ramach inwestycji nie jest planowana przebudowa istniejących przepustów drogowych oraz budowa nowych.

Zastosowana technologia:

Zaprojektowano drogę o następującej konstrukcji:

- Konstrukcję nawierzchni jezdni przyjęto jak dla drogi o KR3:
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 5 cm,
- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. min 15 cm,
- warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego o zróżnicowanym uziarnieniu stabilizowanego cementem o Rm=5,0 MPa gr. 10 cm;
- warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm;
- istniejąca jezdnie.
- pobocza na całym odcinku z kruszywa łamanego szer. 0,75 m przewidziano odwodnienie powierzchniowe, co zapewniają spadki poprzeczne i podłużne jezdni do istniejących rowów przydrożnych

Przewidywana ilość wykorzystywanej wody, surowców, materiałów, paliw oraz energii:

Na etapie realizacji planowanego przedsięwzięcia prognozuje się wykorzystanie normatywnych wielkości w zakresie zużycia wody, materiałów, paliw oraz energii. Wszelkie zużyte surowce będą wykorzystane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami prawa.

- Woda wykorzystywana do budowy dróg w ilości kilku tysięcy litrów będzie dowożona we własnym zakresie beczkowozami przez Wykonawcę robót. Szacunkowo w ilości ok. 7 500 litrów, w zależności od sposobu prowadzenia robót i użytego sprzętu.
- Piasek szacunkowo w ilości ok. 250 ton do podsypek i zasypywania wykopów będzie pochodził z kopalń kruszywa. Wszystkie materiały zastosowane do budowy drogi będą posiadały odpowiednie atesty i deklaracje zgodności, które zagwarantują ich wysoką jakość.
- Paliwo do pracy maszyn budowlanych w ilości ok. kilku tysięcy litrów będzie tankowane do urządzeń na stacjach paliwowych lub na bazach Wykonawcy zlokalizowanymi poza terenem budowy. Ilość paliwa zależy od rodzaju użytego sprzętu i technologii prowadzenia robót.

Do wykonania w/w inwestycji wykorzystany zostanie beton asfaltowy w ilości ok. 2 250 ton wyprodukowany w wytwórni mas bitumicznych poza placem budowy; kruszywo o odpowiedniej frakcji w ilości ok. 5 625 ton będzie dostarczone na plac budowy z kopalni kruszyw.\