

**ZARZĄDZENIE NR 66/2024**  
**WÓJTA GMINY WERBKOWICE**

z dnia 23 kwietnia 2024 r.

**w sprawie norm zużycia paliw dla pojazdów pożarniczych oraz pozostałego sprzętu silnikowego  
w jednostkach Ochotniczych Straży pożarnych z terenu Gminy Werbkowice**

Na podstawie 30 ust 1 i 2 pkt. 3, ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 r. poz. 40 z późn. zm.) oraz art. 32 ust 1, pkt. 1 ustawy z dnia z dnia 17 grudnia 2021 r. o ochotniczych strażach pożarnych (Dz. U. z 2024 r. poz. 233) zarządzam co następuje:

**§ 1.** W celu zapewnienia racjonalnej i oszczędnej gospodarki zużycia paliw wprowadza się normy zużycia paliw dla pojazdów pożarniczych i pozostałego sprzętu silnikowego jednostek Ochotniczych Straży Pożarnych z terenu Gminy Werbkowice, stanowiące załącznik nr 1 do niniejszego zarządzenia.

**§ 2.** Ustalając normy zużycia paliw dla pojazdów pożarniczych i pozostałego sprzętu silnikowego jednostek Ochotniczych Straży Pożarnych, zwanych dalej „jednostkami OSP”, wzięto pod uwagę:

a/ normy zużycia paliw podane przez producenta,

b/ dotychczas obowiązujące normy w odniesieniu do pojazdów i sprzętu zakupionych przed wejściem w życie niniejszego zarządzenia.

**§ 3.** Realizacja zadań związanych z zaopatrzeniem w paliwa oraz materiałów eksploatacyjnych do pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego powinna następować w sposób celowy, oszczędny i z zachowaniem zasady uzyskiwania najlepszych efektów oraz umożliwiających terminową realizację zadań.

**§ 4.** Ustalone normy stanowią podstawę do rozliczania paliw do pojazdów pożarniczych i sprzętu silnikowego w normalnych warunkach eksploatacji i nie mogą być przekraczane.

**§ 5.** Użycie pojazdów pożarniczych i sprzętu silnikowego w innych celach niż ratowniczo-gaśnicze i szkolenia wymaga uzyskania zgody Wójta Gminy Werbkowice i musi być zgłoszone do Stanowiska Kierowania Państwowej Straży Pożarnej w Hrubieszowie.

**§ 6.** Normy zużycia paliw dla pojazdów pożarniczych, autopompy, motopomp, pracy na postoju i pozostałego sprzętu silnikowego jednostek Ochotniczych Straży Pożarnych z terenu Gminy Werbkowice przedstawia załącznik nr 1 do niniejszego zarządzenia.

**§ 7. 1.** Podstawą do rozliczenia zużycia paliw do pojazdów pożarniczych i sprzętu silnikowego znajdującego się w jednostkach OSP są:

a/ dla pojazdu pożarniczego – „Miesięczna karta drogowa pożarniczego pojazdu samochodowego” stanowiąca załącznik nr 2 do niniejszego zarządzenia,

b/ dla sprzętu silnikowego – „Karta pracy sprzętu silnikowego” stanowiąca załącznik nr 3 do niniejszego zarządzenia.

2. Za prawidłowe prowadzenie okresowej karty pracy pojazdu ratowniczego i okresowej karty pracy sprzętu silnikowego odpowiada kierowca – mechanik danej jednostki OSP.

3. W karcie drogowej pojazdu pożarniczego i karcie pracy sprzętu silnikowego należy wpisywać wszystkie wyjazdy i rozruchy kontrolne oraz czynności dotyczące obsługi i przeglądów technicznych.

4. W rozliczeniu ilości zużytego paliwa należy zaokrąglić je do 0,5 litra.

5. Rozliczenie zużycia paliw dla jednostek OSP następuje po zakończeniu miesiąca dla pojazdów pożarniczych i po zakończeniu kwartału tj. do 5 stycznia, 5 kwietnia, 5 lipca, 5 października danego roku.

**§ 8. 1.** Dopuszcza się uwzględnienie w rozliczeniu zużycia paliw podczas akcji ratowniczej i innych interwencji pracę silnika pojazdu pożarniczego na postoju w następujących uzasadnionych przypadkach:

a/ oświetlenie terenu akcji ratowniczej w porze nocnej,

b/ ogrzewanie kabiny kierowcy i załogi oraz przedziału z autopompą podczas akcji ratowniczej prowadzonej w okresie niskich temperatur,

c/ podtrzymanie właściwej temperatury silnika w czasie udziału w akcji ratowniczej w okresie niskich temperatur,

d/ innych uzasadnionych przypadkach wynikających z przebiegu akcji ratowniczej.

2. Zaistnienie warunków wymienionych w ust. 1 powinno być odnotowane w karcie pracy pojazdu.

**§ 9.** Dla sprzętu silnikowego rozruchy kontrolne należy wykonywać w zakresie wyznaczonej kwartalnej normy paliwowej dla danego sprzętu silnikowego, wymienionej w załączniku nr 1 do niniejszego zarządzenia.

**§ 10.** Nadzór nad rozliczaniem paliwa realizuje pracownik ds. zarządzania kryzysowego w Urzędzie Gminy w Werbkowice.

Wójt

**Agnieszka Skubis-Rafalska**

## Obowiązujące normy paliwowe dla pojazdów pożarniczych oraz sprzętów silnikowych będących w dyspozycji Ochotniczych Straży Pożarnych w Gminie Werbkowice

| L<br>P | Marka i typ pojazdu         | Rodzaj paliwa        | Normy zużycia paliwa               |                                  |                                   |   |                                   |
|--------|-----------------------------|----------------------|------------------------------------|----------------------------------|-----------------------------------|---|-----------------------------------|
|        |                             |                      | l/100 km pojazdów pożarniczych     | 1 godz pracy silnika na postoju  | Miesięczny rozruch + jazda próbna | Ryczałt miesięczny na rozruch w litrach | l/godz. pracy autopompy/motopompa |
| 1      | Renault Trafic              | ON                   | 10,00                              | -                                | -                                 | -                                       | -                                 |
| 2      | Man Stolarczyk TGM          | ON                   | 35,00                              | 9,00                             | 2+2                               | 3,00                                    | 15,00                             |
| 3      | Iveco 70C18                 | ON                   | 17,00                              | 4,50                             | 2+2                               | 1,50                                    | 22,00                             |
| 4      | Quad Polaris TP05           | PB                   | 7,00                               | -                                | 1+1                               | 0,25                                    | -                                 |
| 5      | Ranault BA02X338            | ON                   | 28,00                              | 7,00                             | 2+2                               | 2,00                                    | 19,00                             |
| 6      | Iveco Daily                 | ON                   | 18,00                              | 4,50                             | 2+2                               | 1,50                                    | 17,00                             |
| 7      | Renault Megane              | PB                   | 8,00                               | -                                | -                                 | -                                       | -                                 |
| 8      | Ford Transit Furgon 260S    | ON                   | 12,00                              | 3,00                             | 1+1                               | 0,50                                    | -                                 |
| 9      | Star 244RS                  | ON                   | 28,00                              | 7                                | 2+2                               | 2,00                                    | 10,00                             |
| 10     | Jelczy 315M                 | ON                   | 33,00                              | 8,50                             | 2+2                               | 3,00                                    | 20,00                             |
| 11     | Star P244L                  | ON                   | 28,00                              | 7,00                             | 2+2                               | 2,00                                    | 20,00                             |
| 12     | Ford Transit                | ON                   | 13,00                              | 3,50                             | 1+1                               | 0,50                                    | -                                 |
| 13     | Renault Mascott             | ON                   | 14,00                              | 3,50                             | 2+2                               | 1,00                                    | -                                 |
| 14     | Jelcz 008-GMB               | ON                   | 28,00                              | 7,00                             | 2+2                               | 2,00                                    | 10,00                             |
|        | <b>Sprzęt silnikowy</b>     | <b>Rodzaj paliwa</b> | <b>l/godz. sprzętu silnikowego</b> | <b>l/min sprzętu silnikowego</b> | <b>Miesięczny rozruch</b>         | -                                       | -                                 |
| 15     | Motopompa pływająca Niagara | PB                   | 1,00                               | 0,017                            | 2                                 |   |                                   |

|        |   |    |       |       |   |  |  |
|--------|---|----|-------|-------|---|--|--|
| 1<br>6 | Polonia PO-5                                    | PB | 10,00 | 0,17  | 2 |  |  |
| 1<br>7 | Motopompa<br>Tohatsu                            | PB | 22,00 | 0,37  | 2 |  |  |
| 1<br>8 | Motopompa<br>PD40                               | ON | 2,00  | 0,033 | 2 |  |  |
| 1<br>9 | Motopompa<br>szlamowa                           | PB | 2,00  | 0,033 | 2 |  |  |
| 2<br>0 | Przecinarka do<br>stali i betony                | PB | 1,50  | 0,025 | 2 |  |  |
| 2<br>1 | Agregaty<br>(wszystkie<br>rodzaje )             | PB | 2,00  | 0,033 | 2 |  |  |
| 2<br>2 | Pompy<br>hydrauliczne<br>(wszystkie<br>rodzaje) | PB | 1,00  | 0,033 | 2 |  |  |
| 2<br>3 | Piły spalinowe<br>(wszystkie<br>rodzaje)        | PB | 1,50  | 0,025 | 2 |  |  |

### ROZLICZENIE MATERIAŁÓW PĘDNYCH

| Pobrano ( w litrach ) |          |        |       | Podpis kierowcy | Podpis magazyniera |
|-----------------------|----------|--------|-------|-----------------|--------------------|
| dnia                  | nr kwitu | paliwa | oleju |                 |                    |
|                       |          |        |       |                 |                    |
|                       |          |        |       |                 |                    |
|                       |          |        |       |                 |                    |
|                       |          |        |       |                 |                    |
|                       |          |        |       |                 |                    |
|                       |          |        |       |                 |                    |
|                       |          |        |       |                 |                    |
|                       |          |        |       |                 |                    |
|                       |          |        |       |                 |                    |
|                       |          |        |       |                 |                    |
|                       |          |        |       |                 |                    |
|                       |          |        |       |                 |                    |
|                       |          |        |       |                 |                    |
| OGÓLEM                |          |        |       |                 |                    |

JEDNOSTKA  
m. p.

|                               |     |
|-------------------------------|-----|
| NUMER EWIDENCYJNY KARTY PRACY |     |
| SERIA / /                     | / / |

### MIESIĘCZNA KARTA DROGOWA POŻARNICZEGO POJAZDU SAMOCHODOWEGO

na miesiąc.....20 .....r.

Marka .....Typ.....

Rodzaj .....Nr. rej.....

Numer operacyjny.....

Norma zużycia paliwa na 100 km przebiegu .....litrów

Urządzenia specjalne.....

Norma zużycia paliwa na jedną godzinę pracy urządzeń specjalnych.....litrów

ZAPISY DOTYCZĄCE OBSŁUG TECHNICZNYCH I TP.

| litrow | paliwa                             | oleju    |
|--------|------------------------------------|----------|
| 1      | pozostało z ubiegłego miesiąca     |          |
| 2      | pobrano w ciągu miesiąca bieżącego |          |
| 3      | razem                              |          |
| 4      | przebyło km.                       | 5 zużyto |
| 6      | przepr. godz.                      | 7 zużyto |
| 8      | wyk. rozruch.                      | 9 zużyto |
| 10     | zużyto w ciągu miesiąca razem:     |          |
| 11     | przystępuje wg. norm wraz z dodat. |          |
| 12     | pozostało na miesiąc następny      |          |
| 13     | oszczędzono - przerochodowano      |          |

obliczył ..... (imię i nazwisko)

sprawił ..... (imię i nazwisko, podpis druk.)

| Data | Nazwisko dysponenta dowodcy | Trasa jazdy skąd.....do..... | Cel jazdy |
|------|-----------------------------|------------------------------|-----------|
| 1    | 2                           | 3                            | 4         |
|      |                             |                              |           |
|      |                             |                              |           |
|      |                             |                              |           |
|      |                             |                              |           |
|      |                             |                              |           |
|      |                             |                              |           |
|      |                             |                              |           |
|      |                             |                              |           |
|      |                             |                              |           |
|      |                             |                              |           |
|      |                             |                              |           |
|      |                             |                              |           |
|      |                             |                              |           |
|      |                             |                              |           |
|      |                             |                              |           |
|      |                             |                              |           |
|      |                             |                              |           |
|      |                             |                              |           |
|      |                             |                              |           |
|      |                             |                              |           |

| Nazwisko kierowcy | Odjazd     |               | Przyjazd   |               | Minut pracy urządzeń specjalnych | Podpis dysponenta |
|-------------------|------------|---------------|------------|---------------|----------------------------------|-------------------|
|                   | godz. min. | stan licznika | godz. min. | stan licznika |                                  |                   |
| 5                 | 6          | 7             | 8          | 9             | 10                               | 11                |
|                   |            |               |            |               |                                  |                   |
|                   |            |               |            |               |                                  |                   |
|                   |            |               |            |               |                                  |                   |
|                   |            |               |            |               |                                  |                   |
|                   |            |               |            |               |                                  |                   |
|                   |            |               |            |               |                                  |                   |
|                   |            |               |            |               |                                  |                   |
|                   |            |               |            |               |                                  |                   |
|                   |            |               |            |               |                                  |                   |
|                   |            |               |            |               |                                  |                   |
|                   |            |               |            |               |                                  |                   |
|                   |            |               |            |               |                                  |                   |
|                   |            |               |            |               |                                  |                   |
|                   |            |               |            |               |                                  |                   |
|                   |            |               |            |               |                                  |                   |
|                   |            |               |            |               |                                  |                   |
|                   |            |               |            |               |                                  |                   |
|                   |            |               |            |               |                                  |                   |
|                   |            |               |            |               |                                  |                   |
|                   |            |               |            |               |                                  |                   |
|                   |            |               |            |               |                                  |                   |
|                   |            |               |            |               |                                  |                   |

